

Plaatsingsadvies Atlas polycarbonaat kanaalplaten

Algemeen

Atlas Polycarbonaat kanaalplaten worden in een veelvoud van toepassingen gebruikt. De meest bekende toepassingen zijn terrasoverkappingen en industriële lichtstraten.

Voordat men begint met het plaatsen van de Atlas Polycarbonaat kanaalplaat, dient de onderconstructie goed geïnspecteerd te worden. Voorkom situaties die montage en levensduur van de kanaalplaten kunnen beïnvloeden. Zorg ervoor dat de Atlas Polycarbonaat kanaalplaat haaks ten op zichten van de constructie en andere platen ligt, dit vereenvoudigt de montage en voorkomt lekkage.

Zagen en bewerken

Polycarbonaat kanaalplaten kunnen met standaard zaag- en snijgereedschap bewerkt worden, zoals een decoupeerzaag, cirkelzaag of snijmes.

Tijdens het zagen, snijden of bewerken van de polycarbonaat kanaalplaten dient men altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (bril en handschoenen) te gebruiken. De zaagranden en het zaagsel kunnen scherp zijn.

Voorafgaand aan het zagen of snijden dient de polycarbonaat kanaalplaat goed geklemd te worden, zodat trillingen tijdens het zagen of snijden voorkomen worden. Voor het zagen adviseren wij een zaagblad specifiek voor kunststof te gebruiken, maar een zaagblad voor metaal of één fijn getande houtzaag werkt ook afdoende. Polycarbonaat kanaalplaten kunnen in lengterichting met een snijmes bewerkt worden. Vanwege de snijweerstand dient het snijmes goed in de houder vastgezet te kunnen worden. Het in de kanalen aanwezige zaagsel kan eenvoudig met perslucht uitgeblazen worden.

Tapen

Wij adviseren om de kopse kanten van de Atlas Polycarbonaat kanaalplaat met aluminiumtape af te sluiten. Dit voorkomt het binnendringen van stof en ongedierte. Kanaalplaten tot en met dikte 10mm kunnen enkel met aluminium tape gedicht worden. Voor kanaalplaten dikker dan 10mm adviseren wij één zijde te dichten met aluminium tape en de andere zijde met filtertape. De zijde met filtertape dient bij montage op hellend dak aan de hoge zijde gemonteerd te worden. Op deze manier kan eventuele damp in de plaat via de filter ontsnappen.

Koud buigen

De Atlas polycarbonaat kanaalplaat kan met de kanaalrichting mee koud gebogen worden. De minimale buigradius is afhankelijk van de structuur en dikte van de specifieke kanaalplaat.

Hieronder de tabel met advies minimale buigradius:

Structuur	Minimale radius
2-wandig & X-structuur	150x de plaatdikte
4-wandig	200x de plaatdikte
10ES-structuur	250x de plaatdikte

UV-bescherming

De Atlas polycarbonaat kanaalplaat is aan één zijde beschermd tegen UV-straling door middel van een gecoëxtrudeerde UV-bescherming. De UV-beschermde zijde is herkenbaar aan de bedrukte beschermfolie. De niet-beschermde zijde heeft een transparante beschermfolie. Let bij het plaatsen goed op welke zijde UV-beschermde is. Montage van polycarbonaat plaatmateriaal met verkeerde zijde aan buitenkant verkort aanzienlijk de levensduur.



Bevestiging

De minimale montagehelling van een Atlas polycarbonaat kanaalplaat is 5°. Atlas Polycarbonaat kanaalplaten dienen bij voorkeur zijdelings ingeklemd te worden. Schroeven in de kanaalplaat heeft voorkomen te worden. Dit geeft lekkages en beperkt het “werken” van de plaat.

Bij voorkeur plaatst men over het tape aan de kopse kanten van de Atlas polycarbonaat kanaalplaat een Atlas condensprofiel. Hierdoor wordt de plaat stijf en wordt de kans op doorbuigen verkleind.

Plaatlengte

Polycarbonaat kanaalplaten hebben van nature een relatief groot uitzettingscoëfficiënt (0.065 mm/m °C). De Atlas polycarbonaat kanaalplaten hebben in een constructie ongehinderd te kunnen “werken”. Vanwege de uitzetting adviseren wij een maximale plaatlengte van 6000mm te gebruiken. Indien men voor toepassing plaatlengte langer dan 6000mm kiest, dient men rekening te houden met een bevestiging die overmatige krimp en uitzetting kan ondervangen.

Condens

Polycarbonaat kanaalplaten zijn waterdicht, maar niet dampdicht. Dit betekent dat in de kanalen in elke situatie condens kan ontstaan. De mate van condens in polycarbonaat kanaalplaten hangt af van verschillende factoren, de belangrijkste zijn: de isolatie waarde van het materiaal; het verschil tussen de binnen- en buitentemperatuur en de luchtvochtigheid van de omgeving. Condens in polycarbonaat kanaalplaten is technische en mechanisch gezien geen probleem. Esthetisch kan condens in polycarbonaat kanaalplaten als vervelend ervaren worden.

NIET BELOOPBAAR!

Atlas Polycarbonaat kanaalplaten zijn tijdens en na de montage niet beloopbaar! Het plaatsen van gewicht op Atlas Polycarbonaat kanaalplaten wordt ten strengste afgeraden.

